



À quelques minutes de Calais, Blériot-Plage marque le souvenir de l'épopée aérienne de Louis Blériot et de sa traversée de la Manche en 1909.

## Au pays des caps, une terre sauvage XXL

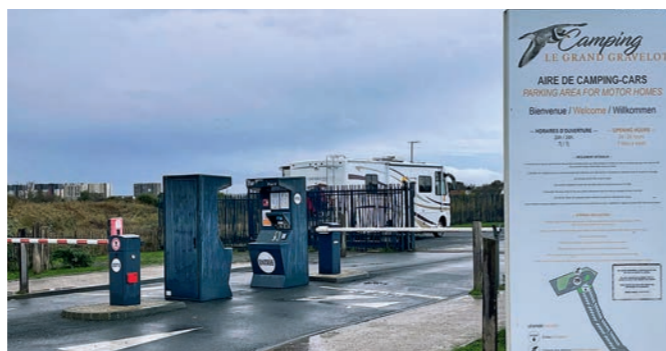
Après Boulogne, la Côte d'Opale remonte jusqu'à Calais dans une vastitude sauvage, protégée et peu urbanisée. Au milieu, les caps Blanc-Nez et Gris-Nez ancrent leurs falaises grandioses face au détroit le plus fréquenté au monde.

GR120, VéloMaritime, D940... Ici, tous les chemins mènent aux Deux Caps, « grand site de France » depuis 2011. Là où les estuaires côtoient les dunes, les falaises les prairies rases, les collines les pâturages, et les maisons de pays les chics demeures... À 6 km de Boulogne, **Wimereux** est de ces stations balnéaires dont les villas Belle Époque font la réputation. Classée « site patrimonial remarquable », elle en possède encore 25, dont la plus ancienne, la Napoléonette, date de 1867. Pour voir les plus belles, flânez avenue de la Mer, rue Napoléon, la Digue, rue Notre-Dame ou rue Louis-Gallet, avec pourquoi pas un guide pour ne rien louper de l'architecture: soubassements en pierre, lambrequins décoratifs, tuiles vernissées, bow-windows « pour agrandir les pièces », oriels

« pour laisser passer la lumière », pignons en pas de moineaux, volutes élisabéthaines ou flamandes, acrotères décoratifs, belvédères... Tout un héritage XIX<sup>e</sup>: « Wimereux était la seule station balnéaire desservie par le train Paris-Boulogne qui arrivait jusqu'à Calais pour Douvres, draguant ainsi la clientèle anglaise et les investisseurs: des terrains sur du sable, c'est pas cher! », explique Anne, de l'association le Charme de Wimereux. Car le Pas-de-Calais est bien le pays des dunes. Au fil de l'eau, la D940 file derrière les longs massifs de la Slack, petit fleuve côtier qui se jette dans la Manche. Sur 200 ha protégés, la baie sauvage aux marées basses infinies s'étend jusqu'à Sangatte dans un paysage de dunes boisées et arbustives. Un sentier conduit au marais et à un belvédère, où le panorama sur la mer laisse deviner au loin le



Les élégantes façades de Wimereux claquent sous le soleil et leur architecture balnéaire traduit le faste de la Belle Époque.



Calais est une ville accueillante pour les camping-caristes. Près du centre-ville, l'aire du Grand Gravelot offre confort et sécurité à quelques pas de la plage.



Le welsh, le plat typique à déguster.



Calais est célèbre pour ses Bourgeois d'Auguste Rodin et son Musée de la dentelle. À Sangatte, une stèle marque le lieu de l'envol de Blériot en monoplane.

fort d'Ambleuse, la côte anglaise et le cap Gris-Nez. Rejoignez alors Audresselles. Ce petit village de pêcheurs, connu jadis pour ses flobarts de pêche (bateaux ventrus à très faible tirant d'eau), a préservé son cachet à l'ombre de ses maisons basses aux volets colorés.

Mais le spectacle grandiose se joue aux caps Gris-Nez et Blanc-Nez. Leurs falaises balayées par les vents offrent des scènes incroyables tant dans le calme d'une mer d'été que dans la houle tempétueuse d'automne. En prélude, la maison du Site des Deux Caps à **Audinghen** donne les clés pour comprendre leur géologie et la lecture des écosystèmes. À pied ou en vélo électrique, des boucles vous mènent des terres agricoles au mont Hubert, perforé de trous de bombes de la Seconde Guerre mondiale, jusqu'aux falaises, via **Wissant**. Par la plage, vous tuteyez les 170 millions d'années du Gris-Nez (45 m de haut) au pied d'impressionnantes falaises d'argile et de grès, avant de rejoindre, 12 km plus loin, celles du Blanc-Nez (151 m), plus jeunes (90 millions d'années) et blanches. Gare aux heures de marées et aux éventuels éboulements! De là, 30 km vous séparent des *white cliffs* de Douvres. Celles qu'aperçut sans doute Louis Blériot en 1909 en traversant la Manche en monoplane. À



**Blériot-Plage**, une stèle commémore son exploit. « *Les roues auraient quitté le sol ici* », précise François, de l'office de tourisme de Calais, près des dunes de Fort Mahon, face au pas de Calais, détroit le plus fréquenté au monde avec 500 à 600 navires par jour... **Calais** est une ville très marquée par les Anglais. C'est à eux que la ville doit l'arrivée en contrebande de la première machine à dentelles en 1816 et à jacquard en 1830. L'activité s'est développée dans le quartier Saint-Pierre, où les pavillons ouvriers côtoient les maisons de maître, entre brique et béton. C'est la crise des années 1930 et le concile Vatican II des années 1960 qui porteront le coup de grâce au secteur: « Pour autant, la dentelle est restée un produit de luxe et des contrats ont été passés avec de grandes maisons de couture et de lingerie. » En témoignent les créations des couturiers exposées à la Cité de la

### i Pratique



Itinéraire n° 02

Distance conseillée en km	50
Nombre de jours conseillés	3

#### VOS ÉTAPES

**Wissant.** Parking du Camp de César. Aire de stationnement gratuite avec vidange et poubelle. Stationnement de nuit toléré jusqu'à 48 heures. Camping municipal de La Source\*\*, au centre du village et à 150 m de la mer, emplacement camping-car avec services.  
**Audinghen.** Stationnement possible sur le parking du site de la Maison des Deux Caps, gratuit, ainsi que sur l'aire d'accueil du Gris-Nez. Le site des Deux Caps étant une zone classée, les stationnements de nuit sont interdits.  
**Calais.** Stationnement gratuit à la journée rue de Rome, derrière l'office de tourisme, ou quai de la Tamise. Nuit et journée, aire du Grand Gravelot (106 places), rue d'Asfeld. Proche plage et centre-ville. Vidange eaux usées, cassettes.

#### PLUS D'INFOS

- **Lien dédié aux camping-cars.**  
[tourisme62.opendatasoft.com/map/campings](http://tourisme62.opendatasoft.com/map/campings)
- [boulonnaisautop.com](http://boulonnaisautop.com)
- [pas-de-calais-tourisme.com](http://pas-de-calais-tourisme.com)



Facile d'accès et propice aux randonnées et aux balades à vélo, la région des Caps offre des paysages grandioses, comme ici au cap Blanc-Nez.

dentelle et de la mode, où le visiteur traverse l'histoire de cette activité jusqu'aux métiers actuels. La célèbre sculpture de Rodin, *Les Bourgeois de Calais* (1895), est installée au pied du superbe hôtel de ville et du beffroi en brique de style Renaissance néo-flamande: « Alors qu'il a gagné la bataille de Crécy en 1346, Édouard III d'Angleterre exige

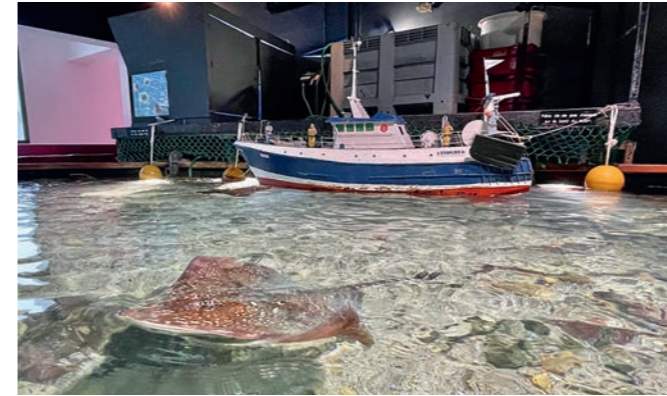
que six notables lui rendent les clés de la ville et se sacrifient pour sauver les habitants. » Dans le quartier historique des pêcheurs, le Courgain maritime est aujourd'hui l'avant-port de Calais. Entouré d'un mur grillagé de 5 km contre les migrants, ce port voit passer une vingtaine de millions de passagers France-Angleterre par an: à chacun son voyage...



Dans son style british unique en France, le château d'Hardelot retrace l'histoire des relations franco-britanniques à travers les siècles.



L'hôtel de ville et le beffroi de Boulogne ne font qu'un, associant la pierre et la brique, un mix rare dans la région.



Au centre Maréis d'Étaples, l'occasion est donnée de découvrir raies et turbots dans un bassin tactile.

## Côte d'Opale: nature et so british!

Du Boulonnais à la baie d'Authie, la Côte d'Opale déroule ses paysages vallonnés dans le vert gris perle de la Manche. Entre la pêcheuse Boulogne et l'élégant Touquet, patrimoine, architecture et gastronomie sont à l'heure anglaise.

C'est retour de pêche quai Gambetta. Sur le port de **Boulogne-sur-Mer**, pêcheurs et revendeurs préparent dans leurs aubettes homards, araignées, Saint-Jacques, seiches, turbots... « Boulogne est le premier port de pêche français avec 28 000 tonnes débarquées par an, et la plus grande plateforme européenne de produits transformés avec 380 000 tonnes », précise Antoine, de l'office de tourisme. En remontant le quai des Paquebots, la jetée offre un point de vue unique sur la ville. Ancrée sur ses collines, elle regarde les côtes anglaises dans le vert gris perle de la mer, cette Côte d'Opale baptisée par le journaliste Édouard Levêque en 1911. Au loin, la Poudrière, vestige du camp de Boulogne (1803), qui abritait les barils de la Grande Armée de Napoléon.

Le temps d'admirer les fresques du parcours street art et la place Godefroy-de-Bouillon, vous voici dans la rue de Lille de la ville haute, avec ses pubs et ses restaurants de spécialités: welsh à la bière et au cheddar fondu, roll-mops, kippers, tarte au libouli... Droit devant, le dôme de la basilique néoclassique jaillit à 101 m de haut: « L'abbé Haffreingue voulait qu'elle soit vue depuis l'Angleterre! » Rebâtie après la Révolution, elle abrite une des plus vastes cryptes de France, un autel serti de pierres précieuses et semi-précieuses, une vierge nautonnière, des fresques et des colonnes dignes d'un temple grec! Ceinte de remparts du XIII<sup>e</sup> siècle, la vieille ville repose sur d'anciennes assises romaines. Comme le château en pierre de Baincthun et de Marquise. Évidemment, halte obligée à Nausicaá, plus grand aquarium d'Eu-



Avec 6 km de plage, Le Touquet s'explorer facilement à vélo entre mer, dunes, forêt et un cœur de station aux magnifiques villas Belle Époque.



Le retour de pêche à Boulogne est à voir! Pour les lève-tôt, direction le port et les aubettes pour acheter poisson frais et crustacés.

rope: une immersion dans des ambiances sonores et sous-marines où le visiteur est tour à tour explorateur, plongeur et acteur de la préservation des écosystèmes, dans un univers de 58 000 animaux.

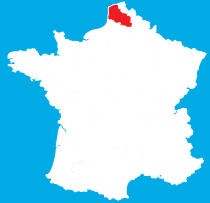
Y a-t-il plus British que le château d'Hardelot? Pour le savoir, cap sur **Condette** et cet étonnant manoir néo-Tudor. D'un château fort de 1230, l'anglais John Whitley en fait en 1865 un immense complexe touristique juste à côté de sa station balnéaire. Pièces cossues, tapisserie lincresta et mobilier XIX<sup>e</sup> apportent un cachet stylé à ce lieu qui retrace les relations franco-britanniques de la bataille d'Hastings (1066) à l'Entente cordiale (1904). Le superbe escalier qui monte au cabinet de curiosités de l'abbé Bouly, dernier propriétaire, suit une traversée de la Manche des drakars au tunnel sous la Manche. Arrêt à **Étaples**, cité de pêcheurs auxquels le centre Maréis consacre un immense espace d'exposition. Dans cette ancienne usine de fabrication de cordages, vous devenez marin-pêcheur essuyant les tangages de coups de vent sur un simulateur, prenant la barre d'un chalutier, expérimentant les techniques de pêche, du casier au chalut. Osez toucher raies et turbots du bassin tactile! Sur l'autre rive de la Canche, **Le Touquet-Paris-Plage** s'étend entre nature et élégance: 7 km de plages côtoient 800 ha de forêt

parsemée de villas, tandis que dans la baie formée par l'estuaire, les paysages s'offrent aux lumières rasantes si chères aux impressionnistes. « Le Touquet est un triangle de sable acheté par Alphonse Daloz en 1837, commence la guide. 1 600 ha, qu'il plante à moitié de pins maritimes pour fixer les dunes et constituer un domaine de chasse. » 45 ans plus tard, il lotit le front de mer pour attirer les Parisiens: Le Touquet-Paris-Plage était né! En 1902, l'Anglais John Withley (encore!) rachète la station et en fait le paradis de hippisme, polo, tennis, golf et jeux d'argent, « pour faire venir les Anglais, pour qui c'est interdit en Angleterre jusqu'en 1919. » Des palaces s'élèvent et Le Touquet devient une ville de villégiature chic. 33 km séparent la baie de la Canche de la **baie d'Authie**, près de Berck. Sauvage, elle campe des atmosphères magiques même par grisaille. Un sentier permet de l'observer entre mer et dune. « La dune est plantée d'oyats pour retenir le sable et des enrochements cassent les vagues et la protègent », explique Jonathan Beia, guide à l'association les Sentiers de la baie. Avec une quantité de poissons à portée de nageoires, les phoques gris et veaux marins y ont élu domicile, s'installant sur les bancs de sable pour se réchauffer et récupérer: « Ils sont revenus en 1972: ils avaient le gîte, le couvert et une

### Pratique



Itinéraire n° 03



Distance conseillée en km

50

Nombre de jours conseillés

3

### VOS ÉTAPES

**Boulogne.** Superbes emplacements sur l'aire du Moulin Wibert, boulevard Sainte-Beuve, avec vues sur la haute ville, le port et la mer. Vidange, eau potable, électricité 220 V, rinçage WC, poubelles de tri. Le petit plus: la baraque à frites de Dédé!

**Le Touquet-Paris-Plage.** Aires du Centre nautique de la baie de la Canche et du Parc international de la Canche (près hippodrome). Eau, vidange, électricité. Bornes: 2€ (10 min d'eau et 55 min d'électricité). Emplacement: 15,40€/23 heures, et 9,60€ la 24<sup>e</sup> heure pour le Centre nautique. 10,60€/23 heures, et 14,60€ la 24<sup>e</sup> heure à pour le Parc équestre (hors concours équestre). 25€ forfait poststationnement.

**Baie d'Authie.** À quelques pas des reposoirs des phoques par le sentier dunaire, cette vaste aire (75 emplacements) sur le parking Sternes (chemin aux Raisins) est équipée d'un accès à eau (du 1/04 au 30/11) et vidange. La promenade Jean-Debeyre rallie le centre-ville.

### PLUS D'INFOS

- [pas-de-calais-tourisme.com](http://pas-de-calais-tourisme.com)
- **Lien dédié aux camping-cars.** [tourisme62.opendatasoft.com/map/campings/](http://tourisme62.opendatasoft.com/map/campings/)



Près de Berck, l'enrochement des plages évite l'érosion dunaire. L'aire aménagée est idéale pour observer les phoques.

eau de bonne qualité. » Pour l'observation, préférez septembre. « Mais ne pas s'en approcher, sinon ils retournent dans l'eau, et

ce n'est pas bon, car ils ont besoin de se reposer et cela peut générer une séparation avec les petits. » À chacun son havre de paix.